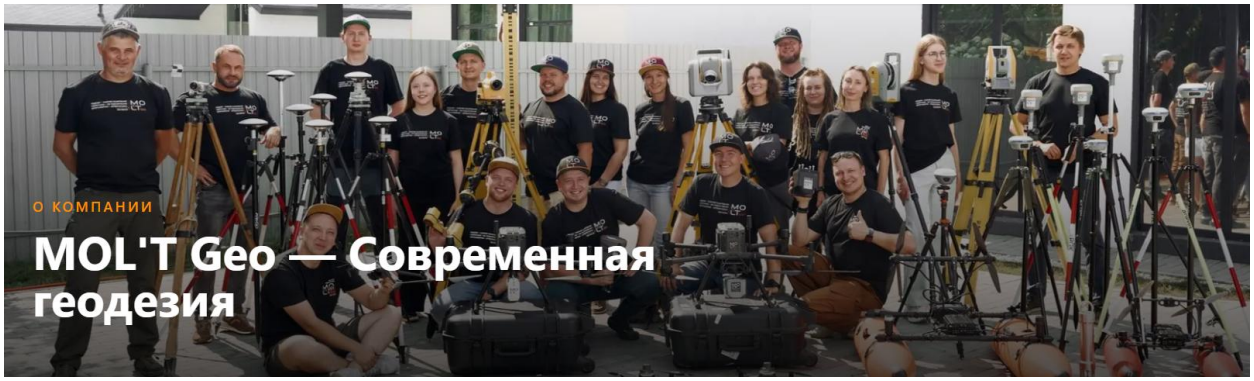


ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОМПАНИИ

10 лет ● 20 специалистов ● 4 бригады ● 70 проектов/год

35 000+ Га ИГДИ ● 20 000+ Га ВЛС ● 17 000+ Га гидрографии

г. Екатеринбург, 2026

www.moltgeo.ru | mail@moltgeo.ru | +7 (912) 227-48-41

О КОМПАНИИ

MOL'T Geo — инженерно-геодезическая компания, основанная в 2016 году в Екатеринбурге. За 10 лет выполнили более 400 проектов от Калининграда до Чукотки, от черноморских портов до арктических месторождений.

Специализация — комплексные инженерные изыскания для проектирования и строительства крупных промышленных, транспортных и энергетических объектов. Полный цикл: от полевых работ до сдачи отчётной документации, прошедшей экспертизу.

Субподрядчиков не привлекаем. Все работы выполняются штатными специалистами, на собственном оборудовании. Это принципиальная позиция — мы контролируем качество на каждом этапе, от рекогносцировки до подписания акта.

Юридическое лицо для договорных отношений — ООО «Гвиндель» (отдел инженерных изысканий MOL'T Geo), допуск СРО на инженерные изыскания, страхование профессиональной ответственности. Все ответственные лица внесены в реестры НОПРИЗ/НОСТРОЙ.






КОМПАНИЯ В ЦИФРАХ

Показатель	Значение
Год основания	2016
Штат	20 специалистов
Полевые бригады	4 полностью укомплектованные
Одновременных проектов	до 4 (каждый — с выделенным руководителем)
Проектов за 2024 год	70
Проектов за 2025 год	54
Мобилизация в любой регион РФ	менее 7 дней
Собственное оборудование	более 50 единиц, без аренды
Собственный транспортный парк	Подготовленная экспедиционная техника, вездеходы, квадроциклы, аэролодки, снегоходы и т.п.

ОБЪЁМЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Ниже приведены фактические объёмы за 2023 год. Объёмы 2025 года превышают приведённые показатели на 10–15%.

Направление	Объём за 2023 год
ИГДИ (топография, ПВО, отчёты, экспертизы)	15 236 Га
ВЛС / аэрофотосъёмка (облака точек, ортофото, ЦМР)	10 961 Га
Гидрография (батиметрия, обследование дна)	7 041 Га
Подеревная съёмка	100 Га
Наземное лазерное сканирование	92 000 м²

Характерный масштаб наших проектов — от 500 до 10 000 Га. Типовой проект площадью 2 000 Га выполняется за 3 месяца (полевые + камералка + отчёт).

КОМАНДА И ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

20 специалистов, из них 12 — полевые, 8 — камеральная обработка и отчётность.

4 полевые бригады, каждая укомплектована оборудованием и транспортом для автономной работы в любых условиях.

Управление проектами. Каждому проекту назначается персональный руководитель. Компания одновременно ведёт 2–4 проекта, каждый — с выделенным ответственным лицом. Все руководители проектов внесены в национальные реестры НОПРИЗ и НОСТРОЙ.

Кадровая устойчивость. Ключевые специалисты работают в компании от 3 до 8 лет. Отсутствие зависимости от одного человека — при выходе любого сотрудника проект продолжается без потери качества и сроков.

Экспедиционная готовность. Ежегодно компания проводит многомесячные полевые экспедиции в удалённых регионах — от Баренцева моря до Сахалина, от Арктики до черноморского побережья. Бригады работают автономно: собственный транспорт, снаряжение, связь, налаженная логистика снабжения. Экспедиционный режим — не исключение, а норма: за 10 лет мы отработали процессы

мобилизации, жизнеобеспечения и управления удалёнными бригадами до уровня, при котором качество и сроки не зависят от расстояния до базы. Камчатка, Чукотка, Норильск, Магадан, Сахалин, ЯНАО — мы знаем, как организовать работу там, где логистика сама по себе является задачей.

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

5.1 Инженерно-геодезические изыскания (ИГДИ)

Полный цикл работ для проектирования и строительства: топографические съёмки масштабов 1:500–1:5000, создание и развитие планово-высотного обоснования, вынос проекта в натуру, исполнительные съёмки, геодезический мониторинг. Выдача документации, готовой к прохождению экспертизы.

5.2 Воздушное лазерное сканирование и аэрофотосъёмка (ВЛС/АФС)

Съёмки с БПЛА самолётного и мультироторного типа. Ортофотопланы, цифровые модели рельефа и местности, классифицированные облака точек. Все воздушные лазерные сканеры — сертифицированные средства измерений, внесённые в Госреестр СИ.

5.3 Лазерное сканирование

Воздушное, мобильное, наземное, ручное и подводное. Трёхмерные модели объектов для проектирования, BIM-моделирования, обмерных работ, контроля деформаций и строительного мониторинга.

5.4 Гидрография и батиметрия

Промерные работы на реках, водохранилищах, озёрах, морских акваториях и портах. Однолучевые и многолучевые эхолоты, гидролокаторы бокового обзора, магнитометры (обследование ВОП). Работы выполняются на собственных беспилотных гидрографических судах MOL'T Boat — собственная разработка и производство.

5.5 Инженерно-гидрометеорологические изыскания (ИГМИ)

Гидрологические наблюдения, определение расчётных гидрологических характеристик, оценка водных ресурсов, мониторинг уровней и расходов воды.

5.6 Строительный контроль и мониторинг

Геодезическое сопровождение строительства, контроль деформаций, исполнительные съёмки, контроль дноуглубительных работ и русловой расчистки.

ОБОРУДОВАНИЕ

Все комплекты — собственные, без аренды. Достаточны для одновременной работы 4 бригад на разных объектах.

6.1 Спутниковое оборудование (GNSS)

Модель	Производитель
R12i	Trimble
R10-2 / R10	Trimble
i35XR	CHC Navigation
i80Pro / i30 / i20AR	CHC Navigation

15+ GNSS-приёмников, достаточных для одновременного оснащения всех полевых бригад.

6.2 Тахеометры и сканеры

Модель	Тип	Точность
Trimble SX10	Сканирующий тахеометр	1"
Trimble X7	Лазерный сканер	2 мм / 20 м
Trimble C5	Тахеометр	1"
Trimble Dini 0.3	Цифровой нивелир	0.3 мм/км

6.3 Воздушное лазерное сканирование и БПЛА

Комплекс	Платформа	Применение
AlphaAir 450 (Госреестр СИ)	БПЛА самолётного типа	Крупные территории, 150+ км² за сезон
AlphaAir 10 (Госреестр СИ)	Мультироторный БПЛА	Детальные съёмки, линейные объекты
CHC RS10x32 (Госреестр СИ)	Мобильная платформа	Мобильное сканирование дорог, ЛЭП
Scanform L5	Ручной сканер	Интерьерные съёмки, стеснённые условия
DJI Matrice M300 RTK (2 шт.)	Мультироторный БПЛА	Платформа для ВЛС
DJI Mavic 3 Enterprise (3 шт.)	Мультироторный БПЛА	Аэрофотосъёмка, рекогносцировка
БПЛА самолётного типа (2 шт.)	Фиксированное крыло	Крупные территории

9 БПЛА, 4 лидара. Все воздушные лазерные сканеры внесены в Государственный реестр средств измерений.

6.4 Гидрографическое оборудование

Оборудование	Тип	Характеристики
MOL'T Boat	Беспилотное судно	10 кг, автономия 4 ч, глубины 0.1–50 м
MOL'T Boats Sonar	Однолучевой эхолот	600 кГц, Госреестр СИ №97852-26
CHC HQ400	Многолучевой эхолот	400 кГц, 120° раскрытие веера
ГБО (side-scan sonar)	Гидролокатор бокового обзора	Обследование дна, поиск подводных объектов
Магнитометр	Протонный	Обследование ВОП

MOL'T Boat — собственная разработка. Масса 10 кг, авиатранспортабельный. Мобилизация гидрографического комплекса в любой регион — 1–2 дня.

6.5 Транспорт

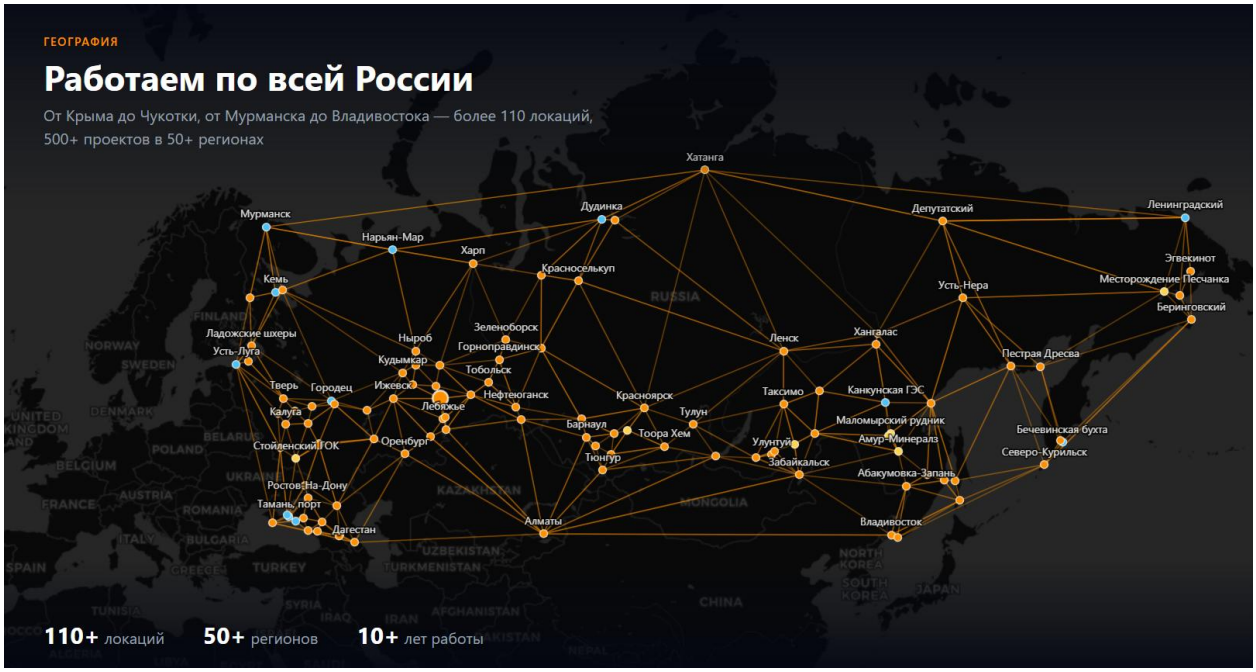
Собственный парк: полноприводные автомобили, вездеходная техника, квадроциклы, аэролодки, прицепная техника. Полная автономность мобилизации без привлечения стороннего транспорта.

6.6 Программное обеспечение

Лицензионное профессиональное ПО на всех этапах:

- Полный комплект ПО Trimble — полевые работы и камеральная обработка
- CHC Navigation — обработка данных лазерного сканирования
- Топоматик Робур — проектирование и подготовка топографических планов
- MOL'T Boats Cloud — собственная облачная платформа для гидрографических работ

ИЗБРАННЫЕ ПРОЕКТЫ



7.1 Печора — Баренцево море: 160 км судового хода

- **Заказчик:** РУСХИМ
- **Регион:** Республика Коми, Ненецкий АО
- **Объём:** 160 км промерных работ по р. Печора и выходу в Баренцево море
- **Состав:** промеры, обследование пунктов ГГС, создание сети ОГС
- **Особенности:** 2 сезона экспедиций, экстремальные логистические и климатические условия

7.2 Порт Эльга: изыскания под строительство порта

- **Заказчик:** Эльга Уголь
- **Регион:** Хабаровский край
- **Состав:** комплексные геодезические и гидрографические изыскания
- **Особенности:** полевая экспедиция, несколько сезонов на разных стадиях проектирования и строительства

7.3 Порт Пестрая Дресва: трасса и портовая инфраструктура

- **Заказчик:** ВГК
- **Регион:** Дальний Восток
- **Объём:** 110 км подъездных путей, 3 площадки под порт, несколько тысяч Га промеров
- **Особенности:** полевое трассирование и выбор оптимальных трасс АД/ЖД

7.4 Амур Минералс: 110 км² топографии

- **Заказчик:** ООО «Амур Минералс»
- **Регион:** Хабаровский край
- **Объём:** более 110 км² (площадная топография + линейная инфраструктура)
- **Особенности:** крупнейший площадной проект компании

7.5 Угольный разрез: контракт 52 млн руб.

- **Объём:** сотни км линейных изысканий, бюджет 52 млн руб.
- **Состав:** полный комплекс ИГДИ по АД/ЖД инфраструктуре к перспективному участку будущего разреза

7.6 Норильск: 100 000 м² лазерного сканирования

- **Регион:** Красноярский край, г. Норильск
- **Состав:** наземное лазерное сканирование, BIM-моделирование
- **Особенности:** действующее металлургическое производство, экстремальный климат

7.7 Ингушетия: 270 км трассы ВВ ЛЭП

- **Объём:** 270 км ЛЭП по территории всей республики
- **Состав:** полный комплекс ИГДИ, горный рельеф

7.8 Горно-обогатительные комбинаты: 20+ объектов по всей России

Хангалас, Чульбаткан, Пионер, Маломыр, Тыва, Песчанка, Тоора-Хем, Тастыгское, Костомукша, Сорск, Быстринский, Михайловский, Качканар, Карабашмедь, Гора Белая, Стойленский, Многовершинный, Депутатский, Сарылах-Сурьма, Павлик, Улунтуй, СУР. Задачи от 500 до 8 000 Га. Заказчики: ПГК, ИнжГео, ИТПИ, Геоэкология инжиниринг, ЕВРАЗ, РМК.

Другие реализованные проекты: реконструкция порта Магадан (Севморгеология, ЕКС), горнолыжные комплексы (Харп, Архыз, Белая, Губаха), реконструкция аэропортов (Элиста, Астрахань).

КЛИЕНТЫ

Значительная часть заказчиков — проектные институты и крупные компании, передающие нам полевые и камеральные работы по субподряду. Более половины клиентов работают с нами повторно.

Постоянные клиенты (2023–2026):

- Севморгеология
- ПЛАТО Инжиниринг
- Ленгипроречтранс
- Первая геотехническая компания
- Геоэкология инжиниринг
- ИнжГео
- СтройПроект

От каждой из перечисленных компаний имеются рекомендательные письма. Предоставляются по запросу.

КАК МЫ РАБОТАЕМ

1. Заявка и оценка — получаем ТЗ, оцениваем объёмы, сроки, стоимость. Коммерческое предложение — 1–2 рабочих дня.

2. Договор — работаем как от ООО «Гвиндель» (СРО, для конкурсов), так и от ИП Мансуров — в зависимости от требований заказчика.

3. Мобилизация — менее 7 дней от подписания до начала полевых работ в любом регионе РФ. Для гидрографии — 1–2 дня.

4. Полевые работы — выделенная бригада с персональным руководителем проекта.

5. Прозрачность — собственная система ежедневной отчётности: динамические календарные графики, онлайн-мониторинг хода работ, полевые отчёты, ежедневные сверки.

6. Камералка и отчёт — полный комплект документации, готовый к прохождению экспертизы.

7. Контроль качества — многоуровневая проверка перед сдачей, включая собственные разработки в области автоматизированного контроля.

Гарантии. Страхование профессиональной ответственности. При обнаружении ошибки, допущенной по нашей вине, — устранение за наш счёт в согласованные сроки.

ПОЧЕМУ MOL'T GEO

Мощность без посредников. 4 бригады, 20 специалистов, более 50 единиц собственного оборудования. Субподрядчиков не привлекаем — вся работа нашей командой. Один договор — одна ответственность.

Масштаб подтверждён цифрами. 15 000+ Га ИГДИ, 10 000+ Га ВЛС, 7 000+ Га гидрографии — ежегодно. Крупнейший проект — 110 км². Крупнейший контракт — 52 млн руб.

Полный цикл одним подрядчиком. ИГДИ, ВЛС/АФС, лазерное сканирование, гидрография, ИГМИ, строительный контроль — без стыков между командами, в единой системе координат.

Мобилизация за дни, не недели. Собственный транспорт, налаженная логистика, 10-летний опыт экспедиций. Гидрографический комплекс мобилизуется авиатранспортом за 1–2 дня.

Технологии вместо численности. Беспилотные суда собственной разработки, 9 БПЛА, роботизированные тахеометры, собственное ПО автоматизации. Компактная команда решает задачи, для которых традиционно нужны значительно большие ресурсы.

Экстремальные условия — штатный режим. Морозы до −45°C, горные перепады до 1200 м, подземные выработки, морские акватории, зоны глушения GNSS. Мы берём задачи, от которых отказываются другие.

КОНТАКТЫ

MOL'T Geo — ООО «Гвиндель» (отдел инженерных изысканий), ИП Мансуров А.И.

Алексей Мансуров — руководитель, ГИП

Телефон: +7 (912) 227-48-41 (WhatsApp, Telegram)

Email: mail@moltgeo.ru

Сайт: www.moltgeo.ru

Telegram-канал: @moltgeo

Гидрографическое направление: moltboats.com | boats@moltgeo.ru